

# เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ปีที่ 12 ฉบับที่ 2 เดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2561



## งดเหล้า... เข้าพรรษา



๑๑ ละ เลิก การดื่ม

๑๑อุบัติเหตุ ๑๑ความสูญเสียม



อุบัติเหตุไม่ใช่เวรกรรม "ตั้งสติ.. ก่อนสตาร์ท" [www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)

## ลด ละ เลิก การดื่ม เริ่มต้นดี ชีวิตเป็นสุข



“ดื่มแล้วขับ” และ “ขับรถเร็ว” ยังคงเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และยิ่งในช่วงที่มีวันหยุดยาวต่อเนื่องแล้ว ทำให้ต้องกลับมาบังคับคิดทบทวนกันอีกว่า สิ่งต่างๆ หน่วยงานร่วมกันรณรงค์ลดอุบัติเหตุเรามาถึงถูกทางแล้ว แต่อาจจะต้องใช้เวลาานสักหน่อยที่จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในบ้านเราเห็นถึงความสำคัญและผลเสียของการดื่มแล้วขับ เหมือนในประเทศที่เจริญแล้ว และในช่วง 4 เดือนนับจากนี้ไป มีวันหยุดที่เป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา หรือที่เราเรียกว่าวันพระใหญ่ และจะทำอย่างไรให้ประชาชนได้ขับที่ปลอดภัยในทุกเทศกาล

มาตรการทางกฎหมาย เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่เข้ามาควบคุมผู้ขับขี่รถยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และคงถึงเวลาแล้วที่เจ้าหน้าที่ภาครัฐจะต้องดำเนินคดีกับผู้ขับขี่เมาแล้ว/ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายที่กำหนดอย่างจริงจังเสียที เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกและเป็นตัวอย่งที่ดีแก่คนรุ่นหลัง....

(ศ.นพ.อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม)  
ประธานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ



## เข้าพรรษา “งดเหล้า” เพื่อสุขภาพครอบครัวและสังคม

คงไม่มีท่านใดถามผมอีกนะครับว่า “งดเหล้าพรรษาแล้วได้อะไร” สถานการณ์ที่ปรากฏในสังคมทุกวันนี้ไม่ว่าจะเป็นเรื่องสุขภาพ การทะเลาะเบาะแว้งในครอบครัว อุบัติเหตุทางถนน อาชญากรรม การละเมิดทางเพศ หลายต่อหลายเรื่องล้วนเข้าไปที่ผลกระทบจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่เรียกกันว่า “เหล้า” หรืออะไรก็แล้วแต่ ที่มีส่วนผสมจากแอลกอฮอล์ ซึ่งทางวิชาการได้สรุปชัดเจนแล้วว่าสุราเป็นต้นเหตุนำมาซึ่งการบ่อนทำลายสุขภาพมากกว่า 200 โรค มีอยู่โรคหนึ่งไม่มีอาการนำ ไม่มีไข้ปวดหัวตัวร้อน ใดๆ เข้าก็เหมือนกับคนปกติทั่วไปไปสูบบุหรี่หรือแต่งตัวไปทำงาน แต่ตอนเย็นไปลองกับเพื่อนหรือคนรู้จัก จากนั้นขับรถกลับบ้าน แล้วก็เกิดโรคที่วุ่นระหว่างทาง คือ อุบัติเหตุทางถนน ซึ่งมีเหตุจากการ “ดื่มแล้วขับ” ท้ายสุดญาติก็ต้องโศกเศร้าเสียใจ ลูกหลานก็พลอยก้ำพัวพ่อ – แม่ ส่งผลให้ครอบครัวทรุด สังคมสั่นกันเลยทีเดียว

เวลานี้เป็นโอกาสดีแล้วครับช่วงเข้าพรรษา “งดเหล้า” ช่วยท่านและครอบครัวได้ นอกเหนือจากจะได้สุขภาพที่ดีกลับคืนมา (ตับได้พักผ่อน) ประหยัดเงินในกระเป๋าแล้ว ท่านก็จะยังได้ “ความปลอดภัย” เป็นของแถม เพราะการดื่มสุราแล้วขับรถยังคงเป็นปัญหาใหญ่ในสังคมไทย เพียงแค่ทำตามที่กฎหมายกำหนดยังไม่เพียงพอ วันนี้นับท้องถนนยังมี “อาชญากร” ทำผิดซ้ำซากลยวนลวยอยู่ บางรายเกิดเหตุ ถูกจับดำเนินคดี “เมาแล้วขับ” ไปแล้วหลายครั้ง ก็ยังลยวนลวยออกมาขับซัดถนนท้องถนนได้อีก เสียงมากหากเราไปพบ ไปเจอคนประเภทนี้จึงอยากเห็นการเอาจริงเสียที ช่วยจัดระเบียบ “คนขับ” ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยกับครอบครัว คนรอบด้านหรือผู้พบเห็น และช่วงเข้าพรรษานี้ก็ต้องถือว่เป็นโอกาสดีที่จะได้ช่วยกันบอกกล่าวกับพวกเขาเหล่านี้ว่า “หยุดบ้างเออะ” เพียงแค่ 3 เดือน จะได้สังคมและคนในครอบครัวอุ่นใจมากยิ่งขึ้น ถ้าเลิกพฤติกรรม “ดื่มแล้วขับ” ด้วยก็เท่ากับว่าการ “งดเหล้าเข้าพรรษา” ได้ส่งผลสร้างอันธงศ์ให้กับตัวท่าน “ผู้ดื่ม” และทำให้สังคมโดยรวมมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ ( สคอ.) ขอเป็นกำลังใจให้กับทุกท่านที่กำลังเตรียม “งดเหล้าเข้าพรรษา” และขอแสดงความยินดีกับครอบครัวของทุกท่านด้วยที่จะมีความสุข ความสงบ ความปลอดภัยคืนมา หวังว่าเรื่องดีๆ อย่างนี้สังคมไทยจะช่วยกันขยายผลทำให้ชีวิตคนไทยในภาพรวมมีความสุขเกิดความสงบสุขกันทุกคนตลอดไป

(พรหมมินทร์ กัณธิยะ)

ผู้อำนวยการ  
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ  
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

### เครือข่ายลดอุบัติเหตุ (Accident Prevention Network)

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

สำนักงาน: ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาสัย กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0-2588-3769 โทรสาร: 0-2580-0518

บรรณาธิการ: พรหมมินทร์ กัณธิยะ

กองบรรณาธิการ: กษิติศ ชันธรัตน์  
ภาณุมาศ ชูตอก

ช่างภาพกรณ์ ธรรมพานิช  
ณพกฤษ ยืนยั้ง

อรอุมา สิงห์ทวาง  
อากาศพร สาวะโห

# งดเหล้า... เข้าพรรษา ลด ละ เลิก การดื่ม ลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิต

บทเรียนจากเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน สาเหตุหลักยังคงเป็น “ดื่มแล้วขับ” มากที่สุด และเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทย ที่ผู้ใช้รถใช้ถนนยังมองข้ามเรื่องความปลอดภัย

ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงสิงหาคมนี้ เป็นช่วงเวลาที่มียุคสำคัญทางพระพุทธศาสนา เช่น วันวิสาขบูชา อาสาฬหบูชา วันเข้าพรรษา หรือวันพระใหญ่ และวันสำคัญอื่นๆ อีกหลายวัน ที่เป็นวันหยุดยาวสำหรับประชาชน ให้ได้ไปร่วมกันทำบุญ เวียนเทียนที่วัดต่างๆ หรือแม้กระทั่งพาครอบครัวเดินทางกลับบ้านหรือท่องเที่ยว ทั้งนี้ประเทศไทยได้มีการกำหนดห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันสำคัญทางศาสนาตลอด 24 ชั่วโมง หากฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือนหรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ

ผลเสียที่เกิดจาก “ดื่มแล้วขับ” จะส่งผลให้ตัดสินใจเหยียบเบรกช้าลง ทำให้พฤติกรรมป้องกันตัวเองลดลง เช่น ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย รวมถึงไม่ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตสูง

**ดร.สุปรีดา อุดลยานนท์** ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กล่าวว่า ที่ สสส.ให้ความสนใจทำเรื่องอุบัติเหตุ เพราะสาเหตุการตายลำดับ 2 หรือ 3 ของคนไทย ในยุคนี้เราไม่ได้ตายด้วยเชื้อโรคเหมือนในอดีต แต่โรคหลอดเลือดสมองและอุบัติเหตุครองแชมป์สลับกันมาตลอด

จากข้อมูลพบว่า มากกว่าการเสียชีวิต 3 เท่าตัวจากอุบัติเหตุจะกลายเป็นผู้พิการ และร้อยละ 46 เป็นหัวหน้าครอบครัวที่กลับกลายเป็นภาระพึ่งพา

ดร.สุปรีดา กล่าวว่า ปัญหาสำคัญของการลดอุบัติเหตุ คือ ประเทศไทยขาดระบบการรองรับ ที่ผ่านมามองให้สงกรานต์ไม่เดลถูกนำไปใช้ในหลายๆ วัน จากสถิติจะเห็นว่าภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มลดลง เพราะเกิดจากทุกฝ่ายทำงานร่วมกันอย่างเข้มแข็ง

อย่างไรก็ตามควรใช้โอกาสในวันสำคัญทางศาสนาเป็นวันเริ่มต้นแห่งการ ลด ละ เลิกการดื่มและพักตับ เพื่อให้ร่างกายได้ฟื้นฟู เพราะหากตับได้รับแอลกอฮอล์ในปริมาณที่มากเกินไปตับจะทำงานหนัก ถูกทำลายเกิดการอักเสบและเป็น “ตับแข็ง” ในที่สุด นอกจากนี้จะส่งผลต่อร่างกายแล้ว อันตรายจากการดื่มแอลกอฮอล์ ยังส่งผลกระทบต่อคนรอบข้างโดยเฉพาะการดื่มแล้วขับ จะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ดังนั้นจึงขอให้มาร่วมกันงดดื่มเพื่อความปลอดภัยของทุกคน



## ห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตลอด 24 ชั่วโมง

- \* วันมาฆบูชา
- \* วันวิสาขบูชา
- \* วันอาสาฬหบูชา
- \* วันเข้าพรรษา
- \* วันออกพรรษา

\*\*\* ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือนหรือปรับไม่เกิน 10,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

# ขนส่ง สิ่งเอาผิด ดนชัย-ผู้ประกอบการ กรณี รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ทับฟอร์จูนเนอร์



**นายกมล บุรณพงศ์** รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงกรณีอุบัติเหตุรถบรรทุกกลางกรุง คันหมายเลขทะเบียน 62-8554 กรุงเทพมหานคร ประสบเหตุที่ถนนประชาพัฒนาช่วงโค้งวัดพลมานีย์ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ เสียหลักพลิกคว่ำทับรถยนต์ส่วนบุคคล คันหมายเลขทะเบียน 3กถ-1695 กรุงเทพมหานคร ส่งผลให้คนขับรถยนต์ได้รับบาดเจ็บและรถยนต์ได้รับความเสียหายทั้งคัน เหตุเกิดเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2561 นั้น เบื้องต้น กรมการขนส่งทางบก ได้พิจารณาลงโทษพนักงานขับรถ (นายณรงค์ วงศ์เพ็ญ) เปรียบเทียบปรับสูงสุด เป็นเงิน 5,000 บาท ฐานขับรถประมาท ตามมาตรา 111 ประกอบมาตรา 161 , กรณีไม่แสดงตัวตนขณะขับขี่ เปรียบเทียบปรับขึ้นสูงสุด เป็นเงิน 5,000 บาท ตามมาตรา 102 (4) และมาตรา 127 พร้อมสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถทันที เป็นเวลา 30 วัน ทั้งนี้จากการตรวจสอบพนักงานขับรถพบมีปริมาณแอลกอฮอล์ 49 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งมีความผิดฐานมีสารอยู่ในร่างกายอันเกิดจากการเสพสุราในขณะปฏิบัติหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 102 (3) มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000-10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ดำเนินการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนฟ้องต่อศาลแล้ว สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง (ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.พี.เอส.ทรานสปอร์ต) ได้พิจารณาลงโทษตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มาตรา 36 ฐานไม่ควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยขั้นสูงสุด เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 50,000 บาท

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งต้องเข้มงวดตรวจสอบควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย ไม่ให้หรือยินยอมให้ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ หรือไม่มีความพร้อมในการขับรถปฏิบัติหน้าที่ ต้องตรวจสอบพฤติกรรมกรมการขับรถของพนักงานขับรถในสังกัดอย่างเคร่งครัด ต้องส่งข้อมูลประวัติผู้ขับรถให้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อการบันทึกประวัติการกระทำความผิดไว้ที่ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ กรณีรถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับยึดตรึงตู้คอนเทนเนอร์ (Twist Lock) ไว้กับตัวรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่นรื้อไหล ส่งกลิ่น ส่งแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ อีกทั้งต้องติดตั้ง GPS Tracking เพื่อการติดตามพฤติกรรมกรมการขับขี่ของรถบรรทุกด้วยระบบ GPS ซึ่งจะสามารถติดตามการเดินทางและรายงานผลพฤติกรรมกรมการขับรถ

**ข้อคิด :** ผู้ขับขี่รถยนต์ควรคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ไม่ควรเมาแล้วขับและขับเร็ว

# อุบัติเหตุสุดสลด นายอำเภอที่อุตรดิตถ์ ขับปิกอัพชนต้นไม้ดับดาบ

(21 เม.ย) เมื่อช่วงเย็นที่ผ่านมา ร.ต.อ.มานัส สุระจิต พนักงานสอบสวน สภ.วังกะพ้อ อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ไปตรวจสอบเหตุรถยนต์กระบะโตโยต้า วีโก้ แบบสี่ประตู สีบรอนซ์เงิน ช้างประตูทั้ง 2 ด้านมีตราสัญลักษณ์กรมการปกครอง ชนต้นไม้ขนาดใหญ่ข้างถนนทางหลวงสาย 11 อุตรดิตถ์-พิษณุโลก ฝั่งขาขึ้น ก่อนถึงหน่วยบริการประชาชนดงช้างดี ต.หาดกรวด อ.เมืองอุตรดิตถ์ เบื้องต้นพบว่ามีผู้เสียชีวิตที่เบาะคนขับ 1 ราย สวมเสื้อยืดลายแขนสั้น กางเกงขายาว ทราบชื่อคือ นายจริน อุดมเลิศ เป็นนายอำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์

จากการสอบสวนทราบว่า นายจริน เพิ่งจะออกเดินทางจากที่ว่าการอำเภอทองแสนขัน หลังตรวจความเรียบร้อยการเตรียมงานจังหวัดเคลื่อนที่ในวันที่ 23 เมษายนนี้ เพื่อมุ่งหน้ากลับบ้านพักในเมืองอุตรดิตถ์ แต่เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุอาจเกิดอาการหลับใน ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ที่ขับมาได้ลงข้างถนนชนกับต้นไม้ทำให้เสียชีวิตทันทีในที่เกิดเหตุ

นายเสฐียรพงศ์ มากศิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์ กล่าวว่า เพิ่งทราบข่าวจากน้องสื่อมวลชนโทรศัพท์มาสอบถาม และเสียใจแทนครอบครัว เสียใจที่วงการราชการต้องสูญเสียนายอำเภอที่ทำงานดีและเพิ่งเป็นนายอำเภอได้เพียงปีเดียว โดยเริ่มรับตำแหน่งจากจังหวัดอุตรดิตถ์เป็นนายอำเภอทองแสนขัน เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2560 ที่ผ่านมา

**ข้อคิด :** คนขับรถควรพักผ่อนให้เพียงพอ ถ้ารู้ตัวว่า่วงควรหยุดพัก



ที่มา : <https://www.sanook.com/news/6144598/>

## ศาลสั่งรับคดีเหยื่อรถฟอร์ดเป็นคดีแบบกลุ่ม ครั้งแรกในประเทศไทย

(วันที่ 22 พ.ค.) ศาลแพ่งกรุงเทพใต้มีคำสั่งรับคดีเหยื่อรถฟอร์ดเป็นคดีแบบกลุ่มครั้งแรกในประเทศไทย หลังจากประชาชนกว่า 308 คนต่อสู้เพื่อเรียกร้องความเป็นธรรม หลังจากซื้อรถฟอร์ดไปแล้ว รถยนต์มีความชำรุดบกพร่อง

นายจิณณะ แยมอ่วม ทนายผู้เสียหายจากการใช้รถยนต์ยี่ห้อฟอร์ด ระบุว่า จากกรณีผู้ใช้รถยนต์ฟอร์ดรุ่นเพียสต้า โฟกัส และอีโคสปอร์ต จำนวน 308 ราย รวมตัวกันยื่นฟ้องต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ กรณีบริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ฟอร์ด เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ผลิตรถยนต์ชำรุดบกพร่องออกจำหน่าย โดยยื่นฟ้องไปตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2560 เวลาผ่านไปกว่าหนึ่งปี ศาลแพ่งกรุงเทพใต้นัดฟังคำวินิจฉัย และได้มีคำสั่งรับเป็นคดีแบบกลุ่มแล้ว นับเป็นการรับฟ้องคดีแบบกลุ่มผู้บริโภค



คดีแรกๆ ของประเทศไทยที่มีผู้เสียหายเป็นจำนวนมาก ขณะเดียวกันศาลในหลายประเทศก็มีการตัดสินให้บริษัทฟอร์ดชดใช้เยียวยาผู้เสียหายแล้ว โดยเฉพาะที่ออสเตรเลีย ศาลเพิ่งมีคำสั่งปรับบริษัทฟอร์ดเป็นเงินเกือบ 300 ล้านบาท โทษฐานที่ประกอบธุรกิจโดยขาดจิตสำนึก ส่วนการดำเนินคดีในชั้นต่อไป จะเข้าสู่กระบวนการสืบพยาน โดยศาลนัดสืบพยานโจทก์ในวันที่ 1 ส.ค. และสืบพยานจำเลยในวันที่ 30-31 พ.ค. จากนั้นในวันที่ 28 ก.ย. 61 ศาลนัดคำพิพากษาคดี

นายจิณณะ กล่าวด้วยว่า สิ่งที่ยอยากให้เกิดขึ้นอีกอย่างหนึ่งคือ หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองผู้บริโภค รวมทั้งมูลนิธิหรือสมาคมที่ขับเคลื่อนเรื่องนี้ ควรทำงานแบบบูรณาการในเชิงรุกให้มีประสิทธิภาพ เราขาดหลักเกณฑ์ที่จะควบคุมให้ผู้ประกอบการมีจิตสำนึก ผลิตสินค้าให้มีมาตรฐาน ไม่เอาไรต์เอาเปรียบผู้บริโภค นอกจากนี้ ควรมีการปฏิรูปสำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เพราะมีอำนาจอยู่ในมือ แต่ไม่เอามาปฏิบัติ ขาดการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ทำให้ผู้ประกอบการที่เอาไรต์เอาเปรียบผู้บริโภคไม่เกิดความเกรงกลัวหรือยังคิดในผลเสียที่จะเกิดขึ้น

**ข้อคิด :** ผู้ประกอบการควรรับผิดชอบต่อสังคม เมื่อผลิตสินค้าไม่ได้มาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยของผู้บริโภค

ที่มา : <http://www.1morenews.com/article.php?nid=15735>

# เทคนิคขับอย่างไรให้ถูกต้องและปลอดภัย เมื่อเจอฝนตกหนัก

อย่างเพิ่งงุนงงคุณผู้อ่านว่านี่เรากำลังเข้าฤดูร้อนซัดๆ แล้วทำไมถึงนำเสนอเทคนิคการขับรถเมื่อต้องกับเจอฝนตก โดยเฉพาะกับพายุฤดูร้อน ซึ่งหลายๆ ครั้งที่เกิดขึ้นก็สร้างความเสียหายให้กับผู้คนบ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ อยู่เสมอ รวมไปถึงยังส่งผลกระทบต่อการสัญจรไปมาบนท้องถนนได้เช่นกัน จึงได้นำเคล็ดลับไม่ลับเกี่ยวกับการขับรถในจังหวะที่ต้องเผชิญการสถานการณ์ฝนตกมาแนะนำ...



1. สิ่งแรกเมื่อต้องเผชิญกับภาวะฝนตกหนัก ให้ผู้ขับรถเปิดไฟหน้าและไฟตัดหมอก เพื่อให้รถคันที่ตามหลังหรือสวนทางมาสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล ที่สำคัญไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉิน เพราะจะทำให้เวลาเราผ่านจุดตัดจุดแยก คนอื่นอาจเข้าใจว่าเราอาจจะเลี้ยวซ้ายหรือขวา ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามมาได้

2. ในช่วงเวลาที่ขับรถแล้วเจอกับฝนที่ตกใหม่ๆ ควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะถนนจะลื่นมากกว่าปกติ เนื่องจากบนพื้นผิวถนนอาจมีคราบน้ำมัน น้ำยางต่างๆ เกาะอยู่ และเมื่อมีฝนตกลงมาก็ยิ่งทำให้เกิดเป็นเสมือนแผ่นฟิล์มอยู่บนผิวถนน ซึ่งอาจส่งผลให้รถลื่นและเสียหลักจนเกิดอุบัติเหตุได้

3. สิ่งสำคัญคือใช้ความเร็วให้เหมาะสม ขนาดฝนไม่ตกก็ยิ่งเกิดอุบัติเหตุได้เมื่อขับรถโดยใช้ความเร็ว ฉะนั้นเมื่อฝนตกก็ยิ่งมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น จึงควรลดระดับความเร็วลงมาจากสถานการณ์ปกติ เพื่อให้เหมาะสมสภาพถนนและการมองเห็น อีกทั้งควรทิ้งระยะห่างขณะขับตามรถคันหน้าให้มากกว่าปกติเป็น 2 เท่า

4. แน่นนอนว่าเมื่อต้องขับรถในขณะฝนตก พื้นผิวข้อมลื่นกว่าปกติ ฉะนั้นควรหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหันและการใช้เบรกโดยไม่จำเป็น หรือเมื่อต้องเบรกหรือชะลอรถควรเผื่อระยะมากกว่าปกติ

5. เพิ่มการสังเกตการณ์ โดยเฉพาะจุดที่มีน้ำขังบนถนน ควรลดความเร็ว เมื่อขับผ่านแอ่งน้ำเพราะอาจเกิดอาการเหินน้ำจนทำให้รถลื่นไถลได้จนเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าขับมาด้วยความเร็วสูง

6. ในกรณีขับไปในถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้สังเกตระดับความลึกของน้ำจากรถคันหน้าหรือขอบฟุตบาทข้างทาง เพื่อประเมินสถานการณ์ ซึ่งถ้าว่าระดับน้ำมีความลึกและคุณไม่สังเกต หากฝืนขับลุยต่อไปก็อาจส่งผลให้รถเกิดความเสียหายได้ แต่ในขณะเดียวกันถ้าไม่มั่นใจคุณก็สามารถเปลี่ยนช่องจราจรไปในทางที่ระดับน้ำตื้นกว่าได้

7. ขณะที่ขับลุยน้ำท่วมขังควรปิดระบบแอร์ เพราะน้ำด้านหน้าที่มาปะทะหน้ารถอาจทำให้พัดลมแตกเสียหายได้ และควรใช้เกียร์ต่ำ (เกียร์ L หรือ เกียร์ 1) เพื่อไม่ให้รอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไปน้ำอาจจะย้อนเข้าท่อไอเสียได้

8. ที่สุดแล้วถ้าฝนตกหนักมาก จนไม่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยข้างหน้าได้ชัดเจนในระยะ 10 เมตร สิ่งที่คุณควรปฏิบัติคือ หาที่จอดที่ปลอดภัยเช่นในปั้มน้ำมันหรือในจุดที่มีแสงสว่างหรือไม่เปลี่ยว รอจนฝนเบาลงแล้วค่อยเดินทางต่อ

ที่มา : <https://www.roojai.com/article/road-tips/how-to-drive-on-hard-rain/>

# นวัตกรรมสุดเจ๋งจาก Mini BMW ในรถยนต์ไร้คนขับ มันคือเรื่องจริง!

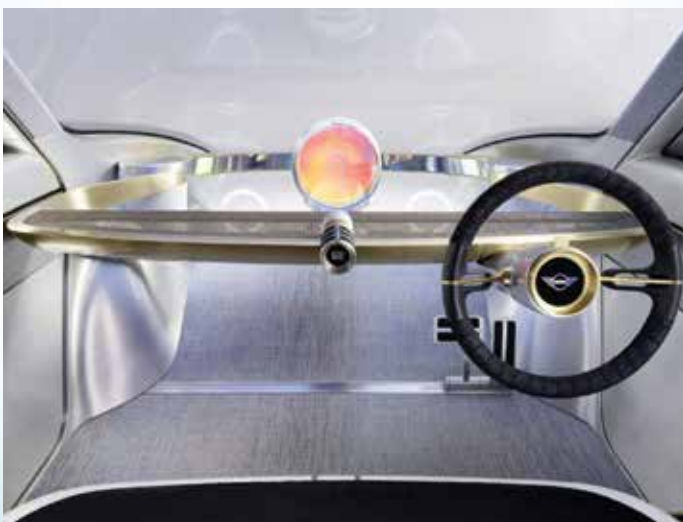
ยุคของนวัตกรรมยานยนต์ที่สามารถใช้งานได้จริงๆ กำลังเกิดขึ้นแล้ว โดยเฉพาะในช่วงอายุของเราซะ จนมาถึงการผลิตในเชิงอุตสาหกรรมของรถยนต์ไร้คนขับที่ในอเมริกาได้ใช้งานจริงๆ กันไปแล้วด้วย ค่ายรถยนต์ที่มีการเตรียมพร้อมเรื่องของนวัตกรรมแบบจัดเต็มนั่นก็คือ BMW ในรุ่น Mini BMW ที่เราคาดว่าอีก 100 ปีข้างหน้ารถยนต์จะเป็นแบบนี้มาแล้วให้ฟัง

## 1. รถยนต์ไร้คนขับแบบประตูเลื่อนเปิด-ปิดอัตโนมัติ

ไม่ต้องกลัวว่าเวลาเปิดประตูแล้วจะไปกระแทกรถคันข้างๆ อีกต่อไป หรือในกรณีที่เหลือที่จอดรถที่แสนแคบแบบปราบเซียนก็ยังเลื่อนประตูเปิดลงจากรถได้แบบสบายๆ แล้วล่ะ เพราะการออกแบบจะเน้นไปที่การสไลด์ประตูเข้าหากันแทน

## 2. รถยนต์ไร้คนขับยัง Hologram ต้อนรับได้ด้วย

โอว...ว มันช่างเลิศเลอสุดๆ ที่รถของเรา มีข้อความต้อนรับเราโดยเฉพาะ แคมเจ้า Hologram ที่ว่ายังสามารถวิ่งรอบๆ ประตูรถของเราประหนึ่งป้ายไฟได้อีกต่างหาก เพราะสามารถพูดคุยกับรถยนต์ของเราได้ด้วย!! โดยการโปรแกรมตารางการเดินทางที่เราต้องไปแต่ละที่ และเมื่อเรากลับมาขึ้นรถยนต์แสนฉลาดของเรา มันอาจจะถามเราว่า ประชุมเป็นอย่างไรบ้าง? คุณต้องการเดินทางต่อเลยไหม? เป็นต้น



## 3. มีกล้องส่องทางไกลติดอยู่ที่กลางรถเพื่อทำหน้าที่แทนคอนโซลควบคุมรถ

ถัดมาเจ้ารถยนต์ไร้คนขับสุดไฮเทคนี้ จะมีกล้องส่องทางไกลที่ควบคุมโดยสมองกลเพื่อการตรวจจับการเคลื่อนไหวของคนรอบๆ รถให้ปลอดภัยที่สุดเพื่อทดแทนแผงควบคุมรถในส่วนต่างๆ ทำให้เราสามารถโดยสารได้อย่างสะดวกและสบายมากขึ้น เพราะห้องโดยสารจะกว้างขึ้นเยอะแม้เราจะขับรถ Mini อยู่ก็ตาม

## 4. มีปุ่มกดเพื่อให้รถยนต์แนะนำเส้นทางเมื่อเราต้องการขับด้วยตัวเอง

เมื่อเราได้รับความสะดวกสบายมากขึ้นจากรถยนต์ไร้คนขับ สวนกระแสนอยากขับเองขึ้นมาแน่ๆ เพราะนั่นจึงต้องมีการออกแบบเตรียมพร้อมไว้ให้เสร็จสรรพ ซึ่งก็แน่นอนว่าเจ้ารถสุดล้ำนี้จะเลือกเส้นทางที่ดีที่สุดให้เราจากเวลาในการเดินทาง

ที่มา: <https://www.frank.co.th/blog>

# “พล.อ.ฉัตรชัย”

## ต้นวาระลดเจ็บ-ตายจากอุบัติเหตุตลอดปี

“สัญญาความเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นช่วงสงกรานต์ โดยเฉพาะถนนตระกูลข้าวกว่า 50 พื้นที่ จากพื้นที่เสี่ยง กลายมาเป็นพื้นที่ปลอดภัย ผมอยากให้ สสส. ขยายผลต่อเนื่อง ให้เห็นว่ามาตรการนี้ ช่วยลดผู้เสียชีวิต-บาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้”



พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ  
รองนายกรัฐมนตรี  
ประธานกรรมการกองทุนสนับสนุนการวิจัย  
วันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2561

พล.อ.ฉัตรชัย ต้นวาระลดเจ็บ-ตายจากอุบัติเหตุตลอดปี กำชับ สสส. เร่งประสานหน่วยงานเกี่ยวข้องวางเป้าแก้ปัญหา หลังพบสาเหตุซ้ำซาก “ขับเร็ว-เมาแล้วขับ”

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี และประธานกรรมการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กล่าวภายหลังประชุมคณะกรรมการกองทุน สสส. ครั้งที่ 5 ว่า จากนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ห่วงใยเรื่องสถิติผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยสั่งการให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานอย่างเข้มข้นตลอดปี ไม่ให้ความสำคัญเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาบทเรียนจากการดำเนินมาตรการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ที่ผ่านมา พบว่า โจทย์สำคัญ คือ การขับเร็ว เป็นสาเหตุการเสียชีวิตถึง 39.3% รองลงมาคือ การดื่มแล้วขับ 28% และการตัดหน้ากระชั้นชิด 20.4% โดยจักรยานยนต์เสียชีวิตสูงสุด 67.4% ซึ่งส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย จากข้อมูลพบว่า ยิ่งดื่มแอลกอฮอล์ ยิ่งละเอียดในการใช้อุปกรณ์นิรภัยทั้ง แม้รัฐบาลออกกฎหมายคาดเข็มขัดนิรภัย แต่การบังคับใช้ยังมีข้อจำกัด รวมทั้งมาตรการส่งเสริมการขายแอลกอฮอล์ของสถานประกอบการทุกรูปแบบ ทั้งการจัดคอนเสิร์ตที่ยังจนถึงเที่ยงคืน กลายเป็นต้นน้ำของปัญหาในการดื่มแล้วขับ

รองนายกฯ กล่าวว่า ที่ประชุมได้มีข้อเสนอให้การวางแผนความร่วมมือกับห้างสรรพสินค้าใหญ่ อาทิ เครือเซ็นทรัล เดอะมอลล์ ที่มีการจัดกิจกรรมรื่นเริงในช่วงเทศกาลปลอดแอลกอฮอล์ รวมถึงมาตรการทางกฎหมาย อาทิ ผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายเพิ่มบทลงโทษให้สูงขึ้นระดับแอลกอฮอล์สูง หรือเป็นกรณีที่ทำความผิดซ้ำ รวมถึงมาตรการที่ สสส. เข้าไปมีบทบาทอย่างมากคือ การเพิ่มศักยภาพในระดับพื้นที่ สนับสนุนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ กำหนดให้ประเด็นนี้เป็นวาระอำเภอ มีการดำเนินงานงานตลอดปี และรายงานผลการดำเนินงาน วิเคราะห์สาเหตุและประเมินสถานการณ์เป็นประจำทุกเดือน รวมถึงทำให้ท้องถิ่นและชุมชนเข้ามาเป็นเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ ฝ่าแรงต้านของความคิด ความเชื่อ ความเคยชินของคนในชุมชน

“การดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอขวดต้องทำงานตลอดปี และต้องอาศัยความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน โดยเฉพาะกระทรวงมหาดไทย สาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่ง สสส. ในฐานะหน่วยงานเชื่อมประสาน ต้องนำข้อสรุปจากช่วงสงกรานต์ไปวางแผนงบประมาณและแนวทางการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายและแนวทางแก้ไขปัญหาลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุต่อไป” พล.อ.ฉัตรชัย กล่าว





# จ.อุดรธานี จับมือ สคอ. ขับเคลื่อนตำบลต้นแบบ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เผยปี 2561 มีผู้เสียชีวิต 241 คน เฉลี่ยเดือนละ 33.29 คน วันละ 1.09 คน เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2560 ผู้เสียชีวิตลดลง 84 คน ซึ่งด้วยกลยุทธ์ “สามหัวใจ” สำเร็จ พร้อมขยายผล 20 ตำบลสู่ 112 ตำบล ต้นแบบเร่งขับเคลื่อน ศปถ.อำเภอ สู่ ศปถ.ตำบล มุ่งสร้างความปลอดภัยทางถนนตลอดทั้งปี

ที่ โรงแรมเจริญโฮเต็ล อ.เมือง จ.อุดรธานี - ในการประชุมขับเคลื่อน “112 ตำบลต้นแบบสู่อุดร เมืองถนนปลอดภัย” จังหวัดอุดรธานี จัดโดย สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับจังหวัดอุดรธานี



**นายแพทย์สมิต ประสันนาการ** นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานเปิดงาน กล่าวว่า เป้าหมายการทำงาน คือ ไม่อยากให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแม้แต่คนเดียว ซึ่งอุบัติเหตุทางถนนเป็นสิ่งที่ป้องกันได้ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ “112 ตำบลต้นแบบสู่อุดรเมืองถนนปลอดภัย” ขับเคลื่อนด้วยกลยุทธ์ “สามหัวใจ” ได้แก่ 1.ตำบลต้นแบบถนนปลอดภัย 2.ใส่หมวกกันน็อกเมื่อขับขี่ และ 3.ตีปีกแมงขึ้นนากภายใต้การบริหารที่ชัดเจนทุกระดับ ปลุกจิตสำนึกผู้ใช้รถใช้ถนน แก้ไขถนนให้สัญจรปลอดภัย คุมเข้มให้รถทุกประเภทมีความปลอดภัยสูง

ในปีงบประมาณ 2561 ได้มีตำบลสมัครร่วมดำเนินงานจำนวน 112 ตำบล ร้อยละ 71.79 ของตำบลทั้งหมด ซึ่งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี สนับสนุนงบประมาณ ตำบลละ 10,000 บาท ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบสุขภาพตำบล ให้สามารถประเมินผลการดำเนินงานได้อย่างเป็นรูปธรรม และทุกพื้นที่ได้จัดทำแผนตำบลและขับเคลื่อนงานตาม 4 มาตรการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน/ พัฒนาระบบข้อมูล/สร้างการป้องกัน แก้ไขปัญหาเชิงรุก/พัฒนาการตอบสนองหลังเกิดเหตุ) และ 6 กลยุทธ์ (มาตรการชุมชน/มาตรการองค์กรมาตรการโรงเรียน / มาตรการกฎหมาย / มาตรการประชาสัมพันธ์/มาตรการตอบสนองหลังเกิดเหตุ) อย่างต่อเนื่อง ทำให้สถิติการเสียชีวิตปีงบประมาณ 2561 (ข้อมูล 1 ตุลาคม 2560-9 พฤษภาคม 2561) มีผู้เสียชีวิต 241 คน (อัตรา 15.30 ต่อแสนประชากร) เฉลี่ยเดือนละ 33.29 คน วันละ 1.09 คน เมื่อเปรียบเทียบกับการเสียชีวิตช่วงเวลาเดียวกันในปีงบประมาณ 2560 ลดผู้เสียชีวิตลง 84 คน

**นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ** ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า ทั้งนี้จากการดำเนินงานและการใช้มาตรการ “3 หัวใจ” ที่เข้มข้นของ 20 ตำบลต้นแบบจังหวัดอุดรธานีที่ผ่านมา เห็นผลชัดเจนเป็นที่ยอมรับ จนมีตำบลสมัครร่วมดำเนินงานเพิ่มเป็น 112 ตำบลในครั้งนี้ ก็มาจากความร่วมมือของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จนสามารถลดการเจ็บตายจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างชัดเจน ซึ่ง สคอ. จะร่วมเป็นหนึ่งในหน่วยงานที่จะสนับสนุนและขับเคลื่อนการสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักแก่ประชาชนอย่างเข้มข้นต่อไป

ที่มา : ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สคอ.

# พ่อแม่สุดซึ้ง หลังสาวสวยวัย 16 ถอดเข็มขัดนิรภัย ถ่ายเซลฟี กระเด็นดับ **สยอง!**



4 พ.ค. เว็บไซต์ข่าว รายงานข่าว เด็กสาววัยรุ่นหน้าตาดีตายคาที่ในเวลาไม่กี่วินาทีหลังปลดเข็มขัดนิรภัยถ่ายเซลฟี เหตุเกิดเมื่อเดือน ต.ค. 2560 เด็กสาววัยรุ่นหน้าตาดีจากเมืองฮูสตัน รัฐเท็กซัส ประเทศสหรัฐอเมริกา ต้องจบชีวิตลงจากอุบัติเหตุรถชน หลังจากเธอตัดสินใจที่จะปลดสายเข็มขัดนิรภัยออกเพื่อถ่ายรูปเซลฟี

ครอบครัวเปิดเผยว่า ขณะเกิดเหตุ โคลี มิลส์ และเพื่อนของเธออีก 3 คน กำลังขับรถมุ่งหน้าไปงานปาร์ตี้วันฮาโลวีนในช่วงปลายเดือน ต.ค. จึงหะหญิงสาวปลดเข็มขัดนิรภัยเพื่อที่จะถ่ายเซลฟีกับเพื่อนๆ เพียงไม่กี่วินาทีก็ทำให้รถพุ่งชนสภาพยับเยิน เด็กสาวเสียชีวิตคาที่ โดยจุดเกิดเหตุห่างออกมาจากบ้านของเธอเพียงแค่ไม่กี่ช่วงถนน

พ่อของเธอ เดวิด มิลส์ กล่าวว่า “จากเหตุการณ์รถชน ทำให้ตัวของโคลีกระเด็นออกไปนอกตัวรถ และเสียชีวิตคาที่ แต่เพื่อนคนอื่นๆ รอดชีวิตเพราะคาดเข็มขัดนิรภัย เพียงแค่บาดเจ็บเล็กน้อยเท่านั้น”

นอกจากนี้ผู้สื่อข่าวจาก รายงานว่าเจ้าหน้าที่กล่าวว่า “เชื่อว่าเด็กคงขับรถมาด้วยความเร็ว ทำให้ควบคุมไม่อยู่จนกระทั่งเกิดอุบัติเหตุขึ้น” ล่าสุด ทางครอบครัวมิลส์รณรงค์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย อีกทั้งพวกเขายังจัดตั้งมูลนิธิ โคลี มิลส์ และจัดทำสติ๊กเกอร์ติดบนหน้าต่างรถเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารตระหนักถึงความสำคัญของการคาดเข็มขัดนิรภัย พร้อมกับคำพูดที่พ่อของโคลีกล่าวว่าไว้ว่า “ลูกสาวของพวกเราควรจะต้องอยู่ตรงนี้ ถ้าในวันนั้นเธอคาดเข็มขัดนิรภัย”

ข้อคิด : คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่อยู่บนรถ

ที่มา : [www.msn.com/th-th/news/world](http://www.msn.com/th-th/news/world)

## เปิดคลิปนาที เก่งเสียหลัก พุ่งชนตึกติดอยู่ชั้น 2 ที่อเมริกา

ไม่ได้มีแต่ในหนัง รถยนต์เสียหลักก่อนเหินลอยพุ่งชนตึกที่แคลิฟอร์เนีย สหรัฐฯ

สำนักข่าวต่างประเทศได้มีการเผยแพร่ภาพเหตุการณ์ระทึก ขณะเกิดเหตุรถยนต์เสียหลักพุ่งชนอาคาร ก่อนติดอยู่บนชั้น 2 ของตึก ที่เมืองแซนตาแอนา รัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐฯ



โดยรายงานระบุว่า ก่อนเกิดเหตุรถคันดังกล่าวได้วิ่งมาด้วยความเร็ว ก่อนที่คนขับจะควบคุมรถไม่อยู่ จากนั้นได้เสียหลักพุ่งชนแผงกั้น และเหินพุ่งชนชั้น 2 ของอาคารดังกล่าว ทั้งนี้จากเหตุที่เกิดขึ้นนับว่าโชคดีมากที่ไม่มีใครได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าว เพราะคนขับและผู้โดยสารอีกคนได้ป็นหนีออกมาทัน

ส่วนสาเหตุดังกล่าวนั้นทางเจ้าหน้าที่คาดว่า คนขับ ขับรถด้วยความเร็วสูงในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และเร่งตรวจสอบว่าอุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับยาเสพติดหรือมีเมาสุราด้วยหรือไม่

ข้อคิด : ตั้งสติทุกครั้งก่อนขับรถ

ที่มา : <https://news.mthai.com/world-news/610912.html>

# สุดสลด บัสนักฮอกกี้เยาวชนแคนาดา ชนรถบรรทุก ดับ 14 ศพ

รถบัสชนนักกีฬาฮอกกี้ที่แข่งเยาวชนแคนาดา ชนกับรถบรรทุกระหว่างเดินทางไปแข่งขัน ทำให้มีผู้เสียชีวิต 14 ราย บาดเจ็บอีกนับสิบคน หลายรายอาการสาหัสด้วย...

สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า เกิดอุบัติเหตุรถบัสชนนักกีฬาและโค้ชของสโมสรฮอกกี้ที่น้ำแข็ง ‘ฮัมโบลต์ บรอนโกส’ ในลีกฮอกกี้เยาวชนรัฐ ‘ซัสแคตเชวัน’ (SJHL) ชนบนถนนหลวงหมายเลข 35 ในเมืองทิสเดล เมื่อเวลาประมาณ 17.00 น. วันศุกร์ที่ 6 เม.ย. ตามเวลาท้องถิ่น เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตถึง 14 ราย และบาดเจ็บอีก 14 คน

อุบัติเหตุเกิดขึ้นระหว่างที่รถบัสกำลังพานักกีฬาไปแข่งขันรอบเพลย์-ออฟ กับทีม ‘นิพาเวิน ฮอว์กส์’ โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติแคนาดา (RCMP) ระบุว่า รถบัสบรรทุกผู้โดยสารมา 28 คนรวมทั้งคนขับรถและนักกีฬาอายุระหว่าง 16-21 ปี จำนวน 10 คน อย่างไรก็ตาม RCMP ยังไม่เปิดเผยชื่อผู้เสียชีวิตว่าเป็นใครบ้าง ขณะที่ในกลุ่มผู้บาดเจ็บมี 3 คนที่อาการหนักอยู่ในขั้นวิกฤติ



ไมล์ส ซัมลินสกี พ่อของหนึ่งในนักกีฬาของ ฮัมโบลต์ บรอนโกส บอกกับหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นว่า สภาพที่เกิดเหตุเข้าขั้นหายนะ “เราต้องใช้เครื่องบินยกขึ้นมา” ขณะที่อาร์เจ. แพตเตอร์ พ่อของนักกีฬาอีกคน โปสเตอร์ลูกชายของเขาไปกับเพื่อนนักกีฬาอีก 2 คนนอนจับมือปลอบใจซึ่งกันและกันบนเตียงพยาบาล “ดีเร็ก (แพตเตอร์), เกรย์สัน (คาเมรอน) และ นิค (ซัมลินสกี) ผูกพันกันและกำลังรักษาตัวในโรงพยาบาล”

หลังข่าวอุบัติเหตุครั้งนี้ได้รับการเปิดเผยออกมา นายกรัฐมนตรี จัสติน ทรูโด แห่งแคนาดาก็ทวีตข้อความแสดงความเสียใจบนเว็บไซต์ทวิตเตอร์ “ผมไม่อาจจินตนาการได้เลยว่า พ่อแม่ของนักกีฬาเหล่านี้กำลังต้องเผชิญกับอะไร” เช่นเดียวกับนายเควิน การ์ริงเกอร์ ประธานสโมสร ฮัมโบลต์ บรอนโกส ซึ่งออกแถลงการณ์แสดงความเสียใจต่อครอบครัวของนักกีฬาและโค้ชที่ประสบเหตุด้วย

**ข้อคิด :** ความประมาทในการขับขี่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย

**ที่มา :** <https://www.thairath.co.th/content/1250724>

## เศร้า! อามาไต้หวันล้มกระเป๋าบนขานชลา รับวิ่งกลับขึ้นรถไฟไม่ทัน หล่นร่องถูกหนีบดับ

ช่วงเช้าวันอาทิตย์ที่ 27 พฤษภาคม 2561 ที่ผ่านมา ณ สถานีรถไฟในเมืองเกาสง ทางตะวันตกเฉียงใต้ของไต้หวัน หญิงชราแห่งวัย 77 ปีซึ่งกำลังจะเดินทางไปยังเมืองไถตง โดยเธอพร้อมสามีขึ้นรถไฟเที่ยวเวลา 07.00 น. แต่กลับเกิดเหตุไม่คาดฝันขึ้นเมื่อหลังจากเธอขึ้นรถไฟแล้ว กลับพบว่าตัวเองล้มล้มล้มกระเป๋าบนขานชลา ทำให้เธอรีบลงจากรถเพื่อไปหยิบกระเป๋าระหว่างที่เธอรุ่งกลับขึ้นรถไฟ รถไฟได้เคลื่อนตัวอย่างช้าๆ ออกจากสถานีเสียแล้ว ทำให้เธอพยายามวิ่งไปที่ประตู แต่กลับก้าวพลาดหล่นลงไปยังช่องว่างระหว่างรถไฟกับรางรถไฟ



ขณะเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ได้กดปุ่มฉุกเฉินเพื่อหยุดรถไฟ จากนั้นได้มีความพยายามขอให้ผู้โดยสารชายภายในรถไฟราว 30 คนช่วยกันลงมาผลักโบกี้รถไฟตู้หมายเลข 2 ซึ่งหนักกว่า 45 ตันให้ขยับเขยื้อนเพื่อดึงตัวหญิงชราออก อย่างไรก็ตามกลับไม่เป็นผล โดยเมื่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยมาถึงหญิงชราเสียชีวิตไปแล้ว

ข้อมูลจากเว็บไซต์เดอะไทมส์ สื่อไต้หวัน อ้างอิงคำให้สัมภาษณ์ของ ผอ.โรงพยาบาลฉางเกิง ในเมืองเกาสง ระบุว่าร่างของหญิงชราถูกนำส่งโรงพยาบาลฉางเกิง เมื่อเวลาประมาณ 10.30น. โดยแพทย์และพยาบาลได้พยายามกู้ชีพเธอแล้วแต่ก็ไม่สามารถช่วยอะไรได้จริงๆ

**ข้อคิด :** ไม่ว่าจะเกิดเหตุการณ์อะไรขึ้นก็ตาม สิ่งแรกที่ต้องทำคือ ตั้งสติให้ได้

**ที่มา :** <https://mgronline.com/china/detail/961000053105>

# สมาคมแพทย์อุบัติเหตุฯ เสนอตั้งองค์กร ระดับชาติควบคุมอุบัติเหตุทุกวัน

สมาคมแพทย์อุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กว่า 200 คนทั่วประเทศ ร่วมการประชุมแพทย์และพยาบาล หน่วยงานเสมือนปลายน้ำรับผู้เจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ย้ำว่าหากจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตทางอุบัติเหตุ ยังเพิ่มมากขึ้นเช่นนี้ อนาคตการรับมือทางการแพทย์อาจ

ไม่เพียงพอ **นพ.ทวีวงศ์ จุลมนตรี** นายกสมาคมแพทย์อุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้เพื่อพูดคุยกับหมอ

พยาบาลทั่วประเทศ ซึ่งสมาคมมีหน้าที่หลักในการให้ความรู้กับบุคลากรทางการแพทย์ของไทย ร่วมกับแพทย์สมาคม อบรมให้กับบุคลากรทางการแพทย์หน่วยฉุกเฉิน

ที่ผู้เกิดอุบัติเหตุแล้วจะส่งมาที่มือแพทย์พยาบาลที่ตั้งรับอุบัติเหตุอยู่เรื่อยๆ ก็จะไม่เป็นประโยชน์ใดๆ

ต้องมีมาตรการป้องกัน โดยเฉพาะภาครัฐ ให้ความสำคัญในการรณรงค์อุบัติเหตุตลอดทั้งปี ไม่เพียงแต่ช่วงเทศกาลเท่านั้น ซึ่งช่วงเทศกาลสงกรานต์สถิติไม่ได้ลดลง แต่ยังมีจำนวนเพิ่มขึ้นอีกด้วย ดังนั้น การมาคุยกันเพื่อหาข้อเสนอไปยังผู้มีอำนาจให้หาทางป้องกันเพื่อลดผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บให้ลดลง สำหรับประเทศไทยมีสถิติทางอุบัติเหตุเป็นอันดับหนึ่งของเอเชียมาหลายปีแล้ว และเป็นอันดับหนึ่งของโลกอย่างไม่เป็น

ทางการ

ในทุกๆ 1 วันจะมีคนไทย 60คนออกจากบ้าน แต่ไม่มีโอกาสกลับมาหาครอบครัวอีก รวมแล้วปีละกว่า 21,000คน สำหรับสัดส่วนของผู้ป่วยจากโรคต่างๆ กับอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับแล้วนั้น แต่เดิมนั้นมีจำนวนผู้ป่วยโรคหัวใจ โรคมะเร็ง เบาหวาน เป็นจำนวนมาก แต่ปัจจุบันสามารถควบคุมดูแลได้ดีทำให้สถิติลดลง ในขณะที่จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มสูงมากขึ้น และทรงตัวอย่างน่ากลัว โดยอุบัติเหตุมักเกิดกับประชาชนวัยทำงาน วัยรุ่น ที่เป็นกำลังของชาติในอนาคต ทางสมาคมฯ จึงต้องลงมามาดูว่าจะป้องกันอย่างไรกับคนไทยทั้งหมด เพราะโดยเฉลี่ยประเทศไทยเสียค่าใช้จ่ายให้กับคนเกิดอุบัติเหตุและต้องดูแลกว่า 5 แสนล้านบาทต่อปี หากลดจำนวนลงได้สามารถนำเงินไปใช้ทำงานช่วยพัฒนาชาติด้านอื่นๆ ได้อีกมากมาย

ส่วนข้อเสนอที่ต้องการเสนอต่อระดับนโยบาย คือ ต้องดำเนินการอย่างจริงจังมากกว่าปีละ 2 ครั้ง คือช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ คือต้องเข้มงวดตลอด 365วัน หรือไทยต้องมีองค์กรระดับชาติที่ดูด้านความปลอดภัยทางถนนโดยเฉพาะ ที่ขึ้นตรงกับนายกรัฐมนตรี มีหน้าที่หลัก บริหารแผนอย่างเป็นระบบ จริ่งจ้งต่อเนื่อง ผลักดันให้มีการแก้กฎหมาย สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้น นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาสนับสนุนการทำงานของตำรวจ เครือข่ายภาคประชาชนและสื่อมวลชน ช่วยกันเผยแพร่ให้รู้ถึงภัย และความเลวร้ายบนท้องถนน

ด้าน **นพ.วิทยาชาติบัญชาชัย** ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลก กล่าวว่า สายตานานาชาติต่อประเทศไทย มีความเป็นห่วงไทยเพราะมีความสูญเสียอยู่ในระดับสูง ซึ่งประเทศไทยถือว่ามีความเสี่ยงที่ดี การศึกษาสูง ถนนหนทางทันสมัย แต่เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ แล้ว ยังต้องทำให้เกิดความปลอดภัยให้ทันกับการพัฒนา โดย 5 ปีที่ผ่านมาทั่วโลก

ตื่นตัวด้านนี้มากขึ้น เช่น อินเดีย มาเลเซีย เวียดนาม เห็นได้จากการใส่หมวกกันน็อกมากกว่าประเทศไทย

ทั้งที่ไทยมีกฎหมายก่อน ซึ่งองค์การอนามัยโลก มีการประเมินทุกพฤติกรรมเสี่ยง ที่ประเทศไทยต้องจัดการแบบมีการวางแผนอย่างจริงจัง ทำอย่างไรกับการบังคับคนเมา คนไม่สวมหมวกนิรภัย คนขับเร็ว แม้เราจะมีการใช้เทคโนโลยี แต่ก็ยังไม่สามารถจัดการกับคนทำผิดให้มาเสียค่าปรับได้ และที่สำคัญคือประชาชนและสื่อมวลชนต้องร่วมกันอย่างจริงจัง ในการสร้างความเข้าใจ ถึงสถานการณ์ ความเลวร้ายของภัยบนท้องถนน ขอความร่วมมือประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรในทุกท้องที่ จึงจะสามารถแก้ไขปัญหาระดับชาตินี้ได้



รอบรู้ สคอ.



### รณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนน

(วันที่ 9 เมษายน 61) สำนักงานเครือข่ายลอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมจัดบูธนิทรรศการ กิจกรรมรณรงค์เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ในหัวข้อ U-House Road Safety Day 2018 เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนนให้กับพนักงาน ของ บริษัท ยูนิลีเวอร์ แห่งประเทศไทย จำกัด และให้ตระหนักถึงผลกระทบและอันตราย ที่จะเกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งนี้มี พนักงาน เข้าร่วมกว่า 400 คน และภายใน บูธ สคอ. มีการนำป้ายสัญลักษณ์จราจร เข้าทำกิจกรรม ให้ผู้เล่นเล่นเกม พร้อมแจกสื่อรณรงค์ เพื่อนำไปใช้รณรงค์ต่อไป ณ ชั้น 8 อาคารยูนิลีเวอร์ เฮาส์ แขวง ห้วยขวาง เขต ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร



### รณรงค์ความปลอดภัยรถสองแถว

(วันที่ 9 เมษายน 61) สำนักงานเครือข่ายลอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) นำทีมรณรงค์ ร่วมกับ บริษัท ซันป์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และ ตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง จัดขบวนประชาสัมพันธ์พร้อมเดินแจกสื่อรณรงค์ ในโครงการ “รณรงค์คาดเข็มขัดนิรภัยแถวหลัง” ปีที่ 2 เริ่มต้นด้วยกิจกรรม “เดินทางปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์” เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ใช้ท้องถนนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และทุกที่นั่งในช่วงวันหยุดสงกรานต์ ซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้เดินทางเป็นจำนวนมากและเป็นช่วงที่มีอุบัติเหตุทางรถยนต์สูงมากช่วงหนึ่งของปี ณ สถานีตำรวจทุ่งสองห้อง และบริเวณสี่แยกหลักสี่ ถ.แจ้งวัฒนะ แขวง ตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

### ท่องเที่ยวสงกรานต์ปลอดภัย

(วันที่ 10 เมษายน 61) ถนนข้าวสาร กทม. นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลอุบัติเหตุ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ร่วมแถลงข่าวรณรงค์นักท่องเที่ยวขับขี่ปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ.2561 จัดโดย กองมาตรฐานและกำกับความปลอดภัยนักท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยมีเสวนามาตรการแต่ละหน่วยงานในการรณรงค์ป้องกัน โดยมีนายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พล.ต.ต.ประเสริฐ เงินยวง ผู้บังคับการตำรวจท่องเที่ยว 1 กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว และนายปิยนุตร จิวระโมนัยกุล นายกสมาคมผู้ประกอบการค้าถนนข้าวสาร ร่วมเสวนาในครั้งนี้ เน้นย้ำเรื่องมาตรการ 3 ป. ประกอบด้วย ประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ การปฏิบัติตัวของนักท่องเที่ยวให้เหมาะสม, ป้องกันภัยจากการท่องเที่ยว และปกป้องสิทธิ และการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว



### รณรงค์ "สงกรานต์ตายเป็นศูนย์"

(วันที่ 11 เมษายน 61) ณ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) สคอ.ร่วมกิจกรรมรณรงค์ในโครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” จัดโดยมูลนิธิเมาไม่ขับ ร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม และภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับภาครัฐและเอกชน มีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานโครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” ปลอ่ยแถวตำรวจรถไฟที่จะปฏิบัติงานดูแลความปลอดภัยประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และตรวจวัดระดับปริมาณแอลกอฮอล์พนักงานขับรถไฟก่อนปฏิบัติหน้าที่

ทั้งนี้ สคอ. นำโดย นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. ได้นำทีมเยาวชนและสื่อรณรงค์แจกประชาสัมพันธ์แก่ประชาชน ผู้เดินทางเพื่อร่วมกระตุ้น “ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย” พร้อมมอบกระเช้าสื่อรณรงค์แก่ประธานด้วย



## เชียงคำ พะเยา กระตุ้นลดเร็วลดเสี่ยง

(วันที่ 13 เมษายน 61) สภ.เชียงคำ จ.พะเยา - นางอนงค์ ศุภภิญโญ นายกสมาคมสื่อมวลชนพัฒนาคุณภาพชีวิตสตรีและครอบครัว จ.พะเยา และ ผู้อำนวยการสถานี สายใจ เรดิโอ FM 89.00 MHz อ.เชียงคำ จ.พะเยา สื่อมวลชนสมาคมสื่อช่อสะอาด จับมือสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมกับกองร้อยนำหวาน อ.เชียงคำ จ.พะเยาและสถานีตำรวจภูธร เชียงคำ จัดกิจกรรมรณรงค์เดินขบวนรณรงค์ ตีไม้ไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ไปในเส้นทางชุมชน และตลาด เพื่อกระตุ้นขับขี่ปลอดภัยสงกรานต์ สร้างกระแสและประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนรับรู้เกี่ยวกับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ปลุกจิตสำนึก ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น โดยมี พ.ต.อ.เอกกิง ทองอินทร์ ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรเชียงคำเป็นประธานปล่อยขบวนรณรงค์ในครั้งนี้ ณ ลาน สภอ.เชียงคำ จ.พะเยา



## เครือข่ายรณรงค์ แจกสื่อลดอุบัติเหตุ

(วันที่ 15 เมษายน 61) ภาคีเครือข่ายรณรงค์นำสื่อรณรงค์ ไปเพื่อสร้างการรับรู้ ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด,ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน,ลดการผิดเงื่อนไขการคุมความประพฤติของผู้กระทำผิดในฐานะความผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจร ทั้งยังเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินการตามมาตรการ และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยร่วมกันเดินรณรงค์และแจกสื่อรณรงค์ ลดอุบัติเหตุให้แก่พนักงานและประชาชนในบริเวณใกล้เคียง



## ดึงเอกชนลงพื้นที่ แก้ไขจุดเสี่ยง

(วันที่ 16 พ.ค.61) สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมกับ บริษัทธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) นำโดย นายพรหมมิตร กันธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ พร้อมด้วย นายกษิต ชันธรัตน์ ผู้จัดการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และนายมหพล จินดาพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย บริษัทธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงพื้นที่ร่วมประชุมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. บ้านเชียง) มี นางวันนทนา ไพศาลพันธ์ ผู้ช่วย สสอ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้แทนท้องถิ่น ผู้ใหญ่บ้าน อสม.และคนในชุมชน กว่า 50 คนให้การต้อนรับและร่วมประชุม ระดมความคิดเห็น แลกเปลี่ยนและค้นหาปัญหาหาร่วมแก้ไขจุดเสี่ยงในชุมชน ณ ศาลาประชาคม หมู่15 ต.บ้านเชียง อ.หนองหาน จ.อุดรธานี



### ถอดรหัส เจ็บ ตาย ควันหลงสภกรานต์ : หรือเกาไม่ถูกที่คัน

(วันที่ 7 มิ.ย.61) ที่ โรงแรมเอเชีย ราชเทวี กทม.- ศูนย์วิจัยปัญหาสุรา(ศวส) ร่วมกับสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) จัดเวทีเสวนา “ควันหลง..สภกรานต์ ถอดรหัส เจ็บ ตาย : หรือเกาไม่ถูกที่คัน” เพื่อเปิดงานวิจัยหลังสภกรานต์ ซึ่เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ต้นเหตุอุบัติเหตุ พร้อมเสนอแนะมาตรการรับมือก่อนสูญเสียรอบใหม่ ย้ำต้องบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มโทษมาแล้วซ้ำ โดยมี นพ.ค่านวณ อึ้งชูศักดิ์ ประธานคณะกรรมการบริหารแผนคณะที่ 1 สสส. ร่วมด้วย นายสันติ ป่าหวาย รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ทั้งนี้ เวทีเสวนา นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ. สคอ. ได้ร่วมเวทีถอดรหัส เสนอสถานการณ์ เหล้ากับอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่แนะ หาทางออก ป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนด้วย ...



### หนุนตั้ง "สถาบันวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน"

(วันที่ 13 มิ.ย.61) ณ ห้องประชุม กระทรวงคมนาคม - นายแพทย์วิวัฒน์ ศีตมโนชญ์ ผู้รับผิดชอบโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทย นำคณะผู้เชี่ยวชาญ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัยทางถนน เข้าพบนายอาคม เต็มพินยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือและนำเสนอข้อมูลเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการจัดตั้ง “สถาบันวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน” ภายใต้การกำกับของกระทรวงคมนาคม ซึ่ง สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดย นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. ได้ให้ข้อมูลและร่วมผลักดันแนวคิดการจัดตั้งสถาบันฯ อย่างเต็มที่ ทั้งนี้สถาบันซึ่งต้องมีความเป็นเอกภาพ เน้นด้านงานวิจัย วิชาการ การให้ข้อมูล ซึ่ปัญหา สาเหตุและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนแก่หน่วยงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว

### เร่งปรับแก้ พ.ร.บ.จราจรทางบก สร้างความปลอดภัยทางถนน

(วันที่ 7 มิ.ย. 61) สคอ. ร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นแก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และผ่านการพิจารณาของ (คณะที่ 4) จัดโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความคิดเห็นของประชาชน เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นตามกฎหมาย โดยมี นายนิกร จำนง ประธานคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็น และ พลตำรวจตรีเอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ หัวหน้าคณะชี้แจงกฎหมายและคณะทำงานพิจารณาแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก พร้อมด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมนำเสนอความคิดเห็น ณ สโมสรตำรวจ ถ.วิภาวดี เขตหลักสี่ กทม. ซึ่งสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ [www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th) ได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป





# ขับถอยหลังเร็วๆ เกียร์พังจริงหรือ?

ระบบเกียร์ก็เป็นอีกหนึ่งชิ้นส่วน หากว่าผู้ขับใช้งานผิดวิธีหรือไม่ระมัดระวังก็ย่อมเกิดผลเสียตามมาได้เสมอ จะทำอย่างไรให้เกียร์อยู่ได้นานไม่พังก่อนกำหนด ในส่วนของเกียร์ธรรมดา คือต้องใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบ ไม่ลากเกียร์ ในส่วนของเกียร์อัตโนมัติ ไม่จำเป็นก็ไม่ควรต้องคลิ๊กดาว์นบ่อยๆ หรือหากต้องเจอกับสถานการณ์รถติดนานๆ เป็นลิบๆ นาที่ ก็ควรปรับมาให้ตำแหน่ง N ดีกว่า ค้างเกียร์ D แล้วเหยียบเบรกไว้ ที่สำคัญเกียร์ทั้ง 2 รูปแบบควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือประจำรถ

อย่างไรก็ดี ยังมีคนสงสัยหรือมีพฤติกรรมการใช้เกียร์แปลกๆ โดยเฉพาะกับตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ว่าสามารถขับเร็วๆ ได้ไหม และจะพังไหม ก่อนอื่นเลยต้องบอกว่า อัตราทดของเกียร์ถอยหลังนั้นใกล้เคียงกับเกียร์ 1 แต่ส่วนใหญ่จะมีอัตราทดมากกว่า โดยหน้าที่หลักๆ ของเกียร์ถอยหลังคือ เพื่อใช้เปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ ขณะเดียวกันก็มีกำลังหรือแรงฉุดลากเยอะ แต่ไม่ได้ออกแบบให้เป็นเกียร์ที่ใช้เพิ่มความเร็วให้กับรถ และไม่มีอัตราทดต่อเนื่องเหมือนชุดเกียร์เดินหน้า แม้ว่าผู้ขับใช้เกียร์ถอยหลังและกดคันเร่งสักๆ แค่นั้น รถก็ไม่ได้แล่นเร็วไปกว่ารอบอัตราทดที่มีนิกภาพง่าย ๆ เหมือนเราขับรถโดยใช้เกียร์ 1 เกียร์เดียวไปตลอดทางนั่นแหละ ส่วนถามว่าจะพังไหม โอกาสมีแน่นอนแต่ก็ไม่ได้ว่าจะเกิดขึ้นง่ายๆ เพราะเราไม่ได้ขับแซ่เป็นระยะทางไกล แต่ถ้าทำบ่อยๆ ก็ย่อมทำให้สึกหรือเร็วขึ้น ที่สำคัญพฤติกรรมการใช้เกียร์ถอยหลังเร็วๆ ยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

ที่มา : <https://www.roojai.com/article/your-car/drive-reverse-break-gear/>